



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 319] नई दिल्ली, मंगलवार, जून 18, 1993/ज्येष्ठ 11, 1915

No. 319] NEW DELHI, TUESDAY, JUNE 18, 1993/JYAISTHA 11, 1915

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a  
separate compilation

नागर विमानन और पर्यटन मंत्रालय

(नागर विमानन विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 28 मई, 1993

का.आ. 349(अ) —जबकि इंडियन एयरलाइन्स का बोइंग-737 विमान बी.  
डी.-ई.सी.एम्., 26 अप्रैल, 1993 को औरंगाबाद से थंवरई की उड़ान संख्या आई.सी.-  
491 का प्रचालन करते हुए औरंगाबाद हवाई अड्डे के पास दुर्घटनाग्रस्त हो गया था।

और जबकि केन्द्रीय सरकार को यह आवश्यक प्रतीत होता है कि उक्त दुर्घटना की परिस्थितियों की औपचारिक जांच करवाना समीचीन है।

अतः वायुयान नियम, 1937 के नियम 75 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार एतद्वारा निदेश देती है कि उक्त दुर्घटना की औपचारिक जांच करवाई जाए।

केन्द्रीय सरकार उक्त जांच के संबंध में न्यायालय के रूप में कार्य करने के लिये बंबई उच्च न्यायालय के न्यायमूर्ति श्री वी.ए. मोहटा, को नियुक्त करती है।

केन्द्रीय सरकार उक्त जांच में एसेसर के रूप में कार्य करने हेतु निम्नलिखित को भी नियुक्त करती है :—

1. श्री एम.एन. गुप्ता, उप निदेशक, (हवाई सुरक्षा) एयर इंडिया, बंबई।
2. कैप्टन वी.वी. महेश, उप निदेशक (प्रचालन) (सेवा-निवृत्त), एयर इंडिया।

श्री एल.ए. महालिंगम, उड़न-योग्यता नियंत्रक, नागर विमानन विभाग, बंबई न्यायालय के सचिव के रूप में कार्य करेंगे।

न्यायालय 31-8-1993 तक अपनी जांच पूरी करके अपनी रिपोर्ट केन्द्रीय सरकार को प्रस्तुत करेगा।

न्यायालय का मुख्यालय बंबई में होगा।

[स. ए.बी. 15013/6/93-एस.एस.बी.]

बृजेश कुमार, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF CIVIL AVIATION & TOURISM

(Deptt. of Civil Aviation)

### NOTIFICATION

New Delhi, the 28th May, 1993

S.O. 349(E).—Whereas an Indian Airlines Boeing 737 aircraft VT-ESQ while operating flight No. IC-491 from Aurangabad to Bombay on 26th April 1993 was involved in an accident near Aurangabad Airport.

And Whereas, it appears necessary to Central Government that it is expedient to hold a formal investigation into the circumstances of the said accident

Now, in exercise of the powers conferred by Rule 75 of the Aircraft Rule 1937, the Central Government hereby directs that a formal investigation of the said accident be held.

The Central Government is pleased to appoint Justice V. A. Motha of the Bombay High Court to function as the court to hold the said investigation.

The Central Government is also pleased to appoint :

1. Shri S. N. Gupta, Deputy Director (Air Safety), Air India, Bombay.
2. Capt. V. V. Mahesh, Dy. Director (operations) (Retired), Air India.

to act as assessors for the said investigation.

Shri L. A. Mahalingam, Controller of Airworthiness, Civil Aviation Department, Bombay will function as Secretary to the Court.

The Court will complete its inquiry and make its report to the Central Government by 31-8-1993.

The Headquarters of the Court will be at Bombay.

[No. AV. 15013/6/93-SSV]

BRIJESH KUMAR, Jt. Secy.

